(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 27. Januar 2005 (27.01,2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/007432 A2

(51) Internationale Patentklassifikation7:

B60J 7/00

(21) Internationales Aktenzelchen: PCT/DE2004/001472

(22) Internationales Anmeldedatum:

8. Juli 2004 (08.07.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 31 625.6

12. Juli 2003 (12.07.2003)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

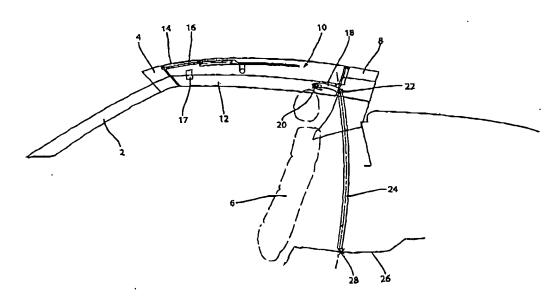
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUNSMANN, Winfried [DE/DE]; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE).

HESELHAUS, Udo [DE/DE]; Andersenstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, IP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EB, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, FT, LU, MC, NL, PL, PT,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: TARGA ROOF SYSTEM FOR VEHICLE AND ASSOCIATED VEHICLE
- (54) Bezeichnung: TARGADACHSYSTEM FÜR EIN FAHRZEUG SOWIE FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention concerns a Targa roof system comprising a roof portion stretched above a space located between a cross-member receiving the upper edge of a windscreen and a transverse beam (8) spaced apart and extending above the passenger compartment. In the rear zone of the roof portion (10) on either side guide elements (20, 22) are fixed spaced apart from each other in the longitudinal direction of the roof portion. From its closed position, said roof portion (10) pivots about the two guide elements (20, 22) facing each other relative to the width of the vehicle, then said roof portion is lowered in stowed position passing through the front guide elements (20) and the rear guide elements (22) and sliding on the guide rails (24) without pivoting.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]